

## Fahrerrückhalteeinrichtungen

Sicherheitssysteme werden Pflicht

### Inhalt:

- ▶ [Zusammenfassung](#)
- ▶ [Standicherheit](#)
- ▶ [Rechtliche Grundlagen](#)
- ▶ [Sicherheitssysteme](#)

Bei weiteren Fragen hinsichtlich dieser Problematik steht Ihnen unser Serviceteam selbstverständlich jederzeit zur Verfügung.

<p><b>Zusammenfassung</b></p> <p>Die Notwendigkeit, Flurförderzeuge mit Fahrerrückhalteeinrichtungen auszurüsten zu müssen, ist darauf zurückzuführen, dass bei einem Kippunfall die Fahrer vom Fahrsitz nach außen ,d.h. in Fallrichtung des Flurförderzeuges geschleudert und in der Regel schwer verletzt, oftmals sogar getötet werden. In Deutschland ereignen sich allein mit Gabelstaplern in Verbindung mit Fallen, Kippen, und Ausrutschen pro Jahr etwa 200 schwere Unfälle, wovon im Durchschnitt 15 Unfälle mit dem Tod des Fahrers enden.</p> <p><a href="#">nach oben</a></p>	<p><b>Standicherheit</b></p> <p>Die Standicherheit der Flurförderzeuge wird durch Prüfung auf einer Neigeplattform nachgewiesen. Dabei dürfen Flurförderzeuge in vorgegebenen Stellungen mit und ohne Last bis zu einem bestimmten Neigewinkel nicht umfallen. Die damit nachgewiesene Standicherheit setzt voraus, dass die Flurförderzeuge unter ganz bestimmten Bedingungen betrieben werden. Dies bedeutet bei Gabelstaplern u.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einsatz auf festem, horizontalem, ebenem Boden</li> <li>- Fahren mit abgesenkter Last, bei zurückgeneigtem Hubgerüst</li> </ul>
<p><b>Rechtliche Grundlagen</b></p> <p>Bezüglich der <b>Nicht-CE-Flurförderzeuge</b>, diese Geräte entsprechen nicht der Europäischen Norm DIN EN 1726, gelten neue Vorschriften. Danach müssen Flurförderzeuge, die am 5. Dezember 1998 in Betrieb waren, bis spätestens <b>5. Dezember 2002</b> so gestaltet oder ausgerüstet sein, dass die Risiken durch ein Kippen des Flurförderzeuges begrenzt werden.</p>	<p><b>Sicherheitssysteme</b></p> <p>Folgende Sicherheitssysteme werden angeboten und entsprechen den Richtlinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beckengurte (Abb.1)</li> <li>▪ Fahrer cabinen</li> <li>▪ Bügeltüren (Abb. 2)</li> <li>▪ Fahrstabilisatoren</li> </ul> <p>Die Art des Sicherheitssystems hängt von der jeweiligen Gebrauchsart des Gabelstaplers ab.</p>

## Fahrerrückhalteeinrichtungen

Flurförderzeuge mit aufsitzendem Arbeitnehmer sind so zu gestalten oder auszurüsten, dass die Risiken durch ein Kippen des Flurförderzeuges begrenzt werden:

- durch Verwendung einer Fahrerkabine
- mit einer Einrichtung, die ein Umkippen verhindert
- mit einer Einrichtung, die einen Sicherheitsfreiraum beim Kippen gewährleistet
- mit einer Einrichtung, die den Arbeitnehmer auf dem Fahrersitz hält

Hierzu kann Ihnen unser Serviceteam direkt vor Ort oder nach Absprache genauere Auskünfte geben.



**Abb. 1** Beckengurt



**Abb. 2** Bügeltür

[nach oben](#)